Утверждена

решением Совета Новоселицкого

муниципального округа

Ставропольского края

от 16.02.2023 г. №512

**программа комплексного развития**

**ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуры**

**Новоселицкого муниципального округа**

**СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ**

**НА** **2023-2041 годы**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | 4 |
| **РАЗДЕЛ 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1.Анализ положения Новоселицкого муниципального округа в структуре пространственной организации Российской Федерации | 6 |
| 1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 7 |
| 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 16 |
| 1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 18 |
| 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 31 |
| 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 32 |
| 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 32 |
| 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 33 |
| 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения | 34 |
| 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 34 |
| 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Новоселицкого муниципального округа | 34 |
| 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новоселицкого муниципального округа | 35 |
| 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 36 |
| **РАЗДЕЛ 2**. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Новоселицкого муниципального округа | 36 |
| 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 36 |
| 2.2.Прогноз транспортного спроса Новоселицкого муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 42 |
| 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 43 |
| 2.4. Прогноз развития дорожной сети | 44 |
| 2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 45 |
| 2.6.Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 45 |
| 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 46 |
| **РАЗДЕЛ 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 46 |
| **РАЗДЕЛ 4**. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 47 |
| **РАЗДЕЛ 5**. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 53 |
| **РАЗДЕЛ 6**. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 54 |
| **РАЗДЕЛ 7**. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 56 |

**ПАСПОРТ**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоселицкого муниципального округа Ставропольского края**

**на 2023-2041 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоселицкого муниципального округа Ставропольского края на 2023-2041 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 6 октября 2003 года №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";  - Федеральный закон от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";  -Приказ Министерства транспорта и связи России от 30.07.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Новоселицкого муниципального округа (далее - Администрация)  Ставропольский край, Новоселицкий район, с. Новоселицкое, пл. имени Ленина, 1 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ИП Гуря Е.С.  г. Ставрополь, ул. Старомарьевское шоссе, д. 34 |
| Цели Программы | -обеспечение безопасности, качества и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Новоселицкого муниципального округа;  - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  -обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения |
| Задачи Программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;  - повышение уровня безопасности движения;  -улучшение качества дорог. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Наименование** | **Ед. изм** | **Целевой показатель** | | | **2023 год** | **2041 год** | | Количество рейсов автомобильного транспорта в год | ед | 0 | 0 | | Развитие улично-дорожной сети | км | 388 | 388 | | Число зарегистрированных ДТП | ед | 19 | 15 | | Количество нанесенной дорожной разметки | м2 | 374,22 | 374,22 | | Количество установленных дорожных знаков | ед | 2644 | 2666 | |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;  Проведение конкурса на получение заказов на осуществление пассажирских перевозок по внутримуниципальным маршрутам |
| Срок и этапы реализации Программы | 2023-2041 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2023-2041 годах составит 443 682,65792 тыс.рублей. Выполнение мероприятий запланировано в рамках Подпрограммы 2 «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения на территории Новоселицкого муниципального округа» муниципальной программы Новоселицкого муниципального округа Ставропольского края «Осуществление местного самоуправления», в том числе по годам:  2023 – 139 527,65792 тыс.рублей, из них:  краевой бюджет – 120 854,69897 тыс. руб.;  местный бюджет (дорожный фонд) – 18 672,95895 тыс. руб.;  2024 – 16 897,5 тыс.рублей;  2025 – 16 897,5 тыс.рублей;  2026 – 16 897,5 тыс.рублей;  2027 – 16 897,5 тыс.рублей;  2028– 16 897,5 тыс.рублей;  2029 – 16 897,5 тыс.рублей;  2030 – 16 897,5 тыс.рублей;  2031 – 16 897,5 тыс.рублей;  2032 – 16 897,5 тыс.рублей;  2033– 16 897,5 тыс.рублей.  2034 – 16 897,5 тыс.рублей;  2035 – 16 897,5 тыс.рублей;  2036 – 16 897,5 тыс.рублей;  2037 – 16 897,5 тыс.рублей;  2038– 16 897,5 тыс.рублей;  2039 – 16 897,5 тыс.рублей;  2040 – 16 897,5 тыс.рублей;  2041 – 16 897,5 тыс.рублей.  Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

1.1. Анализ положения Новоселицкого муниципального округа в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Новоселицкий муниципальный округ расположен в центральной части Ставропольского края и граничит:

на севере - с Благодарненским районом;

на востоке - с Буденовским районом;

на юго-востоке - с Советским районом;

на юге - с Георгиевским районом;

на западе - с Александровским районом.

Связь с центром края г. Ставрополем, от которого село Новоселицкое расположено в 150 км, осуществляется по дороге регионального значения Александровское-Буденновск.

Территория Новоселицкого муниципального округа состоит из 8 территориальных отделов:

-отдел по работе с территориями, жилищно-коммунального хозяйства и дорожной деятельности администрации Новоселицкого муниципального округа Ставропольского края;

-территориальный отдел администрации Новоселицкого муниципального округа Ставропольского края в с. Китаевском;

-территориальный отдел администрации Новоселицкого муниципального округа Ставропольского края в с. Падинском;

-Журавский территориальный отдел Новоселицкого муниципального округа Ставропольского края;

-территориальный отдел администрации Новоселицкого муниципального округа Ставропольского края в с. Чернолесском;

-территориальный отдел администрации Новоселицкого муниципального округа Ставропольского края в с. Долиновка;

-территориальный отдел администрации Новоселицкого муниципального округа Ставропольского края в с. Щелкан;

-Новомаякский территориальный отдел Новоселицкого муниципального округа Ставропольского края.

В состав территорий муниципального округа входит 11 населенных пунктов, их них 2 хутора, 6 сел и 3 поселка.

Все населенные пункты расположены в бассейне реки Томузловки. Самый северный поселок Щелкан, стоит в долине (сухого притока) одноименной балки Щелкан, поселок Артезианский расположился в урочище реки Малой Журавки - притока реки Журавки, севернее от неё, на берегах реки Журавки, стоит село Журавское. Село Падинское и поселок Новый Маяк пребывают на берегах второго притока реки Томузловки - реки Калиновки. Поселок Жуковский, хутор Горный, села Китавское, Новоселицкое, Чернолесское обустроились вдоль берегов степной речки Томузловки. На самом юге округа, в низине балки Репьевка, раскинулось село Долиновка.

Площадь – 1724 кв.км. В районе проживает 26,921 тыс. человек.

В настоящее время округ заявил о себе как стабильно развивающаяся административная территория Ставропольского края, занимающая лидирующие места по многим направлениям среди других округов края.

Жемчужиной округа является искусственное озеро – водохранилище Волчьи ворота. Здесь удивительный и разнообразный растительный и животный мир. Озеро Волчьи ворота стало излюбленным местом отдыха жителей округа и края.

Новоселицкий муниципальный округ – зернопроизводящий регион Ставропольского края, поэтому зерновое производство является самым значительным звеном в экономике сельского хозяйства.

Наличие животноводства в районе оказывает существенное влияние на развитие земледелия – формирует структуру севооборотов, поставляет органические удобрения, является потребителем производственных грубых и сочных кормов.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения Новоселицкого муниципального округа Ставропольского края на 01.01.2022 г. составляет 26 297 человек.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Численность населения, чел. | | Динамика численности  населения (2010/2022 гг.) | |
| 2010 г. | 2022 г. | абсолютное  изменение, чел. | относительное изменение, % |
| Население, всего по муниципальному округу | 26 178 | 26 297 | +119 | +0,45 |
| ОРТ, ЖКХ и ДД АНМО СК | | | | |
| с. Новоселицкое | 8400 | 8500 | +100 | +1,2 |
| Журавский ТО | | | | |
| с. Журавское | 2950 | 3098 | +148 | +5 |
| п. Артезианский | 772 | 806 | +34 | +4,4 |
| ТО администрации Новоселицкого МО в с. Долиновка | | | | |
| с. Долиновка | 1543 | 1566 | +23 | +1,49 |
| ТО администрации Новоселицкого МО в с. Падинском | | | | |
| с. Падинское | 1608 | 1671 | +63 | +3,92 |
| Новомаякский ТО | | | | |
| п. Новый Маяк | 1102 | 906 | -196 | -17,79 |
| х. Горный | 17 | 11 | -6 | -35,3 |
| х. Жуковский | 394 | 379 | -15 | -3,8 |
| ТО администрации Новоселицкого МО в с. Китаевском | | | | |
| с. Китаевское | 2782 | 2813 | +31 | +1,1 |
| ТО администрации Новоселицкого МО в с. Чернолесском | | | | |
| с. Чернолесское | 5557 | 5659 | +102 | +1,84 |
| ТО администрации Новоселицкого МО в с. Щелкан | | | | |
| п. Щелкан | 1053 | 888 | -165 | -15,7 |

Население моложе трудоспособного возраста – 5 102 чел. (19,4%);

Население в трудоспособном возрасте –13 017 чел. (49,5%),

Население старше трудоспособного возраста – 8 178 чел. (31,1%).

Жилой фонд

Жилищный фонд на территории Новоселицкого муниципального округа представлен индивидуальной жилой застройкой (98,4%) и многоквартирными домами (1,6%).

Таблица 2 - Объем жилищного фонда

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Площадь индивидуальной застройки (тыс. м2) | Площадь МКД  (тыс. м2) | Жилищная обеспеченность м2 на 1 жителя |
| Всего по муниципальному району | 682,4575 | 11,4145 | 25,8 |
| ОРТ, ЖКХ и ДД АНМО СК | | | |
| с. Новоселицкое | 216,77 | 8,622 | 26,4 |
| Журавский ТО | | | |
| с. Журавское | 50,25 | 0,6525 | 16,5 |
| п. Артезианский | 16,7575 | 0 | 20,7 |
| ТО администрации Новоселицкого МО в с. Долиновка | | | |
| с. Долиновка | 24,02 | 0 | 15,3 |
| ТО администрации Новоселицкого МО в с. Падинском | | | |
| с. Падинское | 27,6 | 0 | 15,1 |
| Новомаякский ТО | | | |
| п. Новый Маяк | 23,504 | 0 | 25,1 |
| х. Горный | 0,116 | 0 | 6,1 |
| х. Жуковский | 8,580 | 0 | 23,3 |
| ТО администрации Новоселицкого МО в с. Китаевском | | | |
| с. Китаевское | 156,5 | 1,4 | 52,4 |
| ТО администрации Новоселицкого МО в с. Чернолесском | | | |
| с. Чернолесское | 130,26 | 0,74 | 22,8 |
| ТО администрации Новоселицкого МО в с. Щелкан | | | |
| п. Щелкан | 28,1 | 0 | 27,9 |

Градостроительная политика развития предусматривает развитие не только по экстенсивному пути, при котором осуществляется присоединение все новых и новых свободных от застройки земель, но и по интенсивному пути в

существующих границах.

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

Расчетное количество новых единиц жилищного фонда определяется отношением численности прироста населения к среднему размеру семьи (условный коэффициент семейности – 3).

В качестве перспективного жилища в Новоселицком муниципальном округе принят индивидуальный жилой дом усадебного типа. В соответствии с генеральным планом поселений Новоселицкого муниципального округа общий объем жилищного фонда с учетом существующего сохраняемого жилищного фонда к расчетному сроку увеличится до 755,792 тыс. м2.

Транспортная инфраструктура

Внешнее сообщение Новоселицкого муниципального округа с окружным центром и перемещения населения между населёнными пунктами осуществляются автотранспортом по автодорогам общего пользования с твердым и гравийным покрытием.

Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с объектами социальной инфраструктуры.

Общая протяженность автомобильных дорог на территории Новоселицкого муниципального округа составляет 388 км. Дороги с твердым покрытием составляют 300 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 230 км.

Через территорию Новоселицкого муниципального округа проходят четыре автомобильные трассы краевого значения:

- Александровское – Новоселицкое – Буденновск;

- Новоселицкое – Саблинское – примыкание к автодороге Ставрополь-Александровское - Минеральные Воды;

- Журавское - Благодарный – Кучерла – Красный Маныч;

- Новоселицкое – Падинское – Калиновское.

Таблица 3 – Наименование дорог Новоселицкого муниципального округа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорог/улиц | Ширина дороги, м | Число полос | Категория дороги | Соответствие нормативам СП 34.13330.2012 |
| Автомобильная дорога  по ул. Колхозной | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Октябрьской | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  переулок Широкий | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Вокзальной | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Школьной | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Зеленая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Дудкина | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Ленина | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Первомайская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Минераловодская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Пролетарская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Петрова | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Юбилейная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Нориковых | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Набережная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по переулку Красному | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Титова | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Гагарина | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Дзержинского | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Часть автомобильной дороги по ул. Ставропольская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Новоселицкая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Кооперативная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Революционная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Степная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Строительная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по пер. Безымянный | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Садовая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Шоссейная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по пер. Восточный | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по пер. Светлый | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Спортивная\ | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по пер. Кавказскому | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Дорога объездная южная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Дорога объездная восточная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Дорога объездная западная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  ул. Школьная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Подъезд к лагерю «Патриот» от с. Новоселицкое» | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Всадник - Долиновка» | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Подъезд к совхозу «Ленинский» от автодороги «Александровское – Благодарный – Летняя Ставка» | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Подъезд к хутору Жуковский от автомобильной дороги «Александровское – Буденновск» | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Подъезд к поселку Артезианский от автомобильной дороги «Александровское – Благодарный – Летняя Ставка» | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  ул.Лесная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  ул. Новая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  ул. Ставропольская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  ул. Калинина | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  ул. Молодежная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  ул. Садовая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  ул. Ростовская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  ул. Гагарина | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  ул. Детская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  Пер. Центральный | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  Ул. Михайловская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  Ул. Ленина | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  Въезд с. Китаевское ул. Ленина выезд с. Китаевское ул. Калинина | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул.Шоссейная | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Комсомольская | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога  от автогаража и  по ул. Северная | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Новая | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Зеленая | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Ленина | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Кооперативная | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Савченко | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Хрюкина | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Школьная | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Прохладненская | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Пролетарская | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Свободы | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога по пер. Весенний | 6 | 2 | V | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Садовая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Виноградная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Веселая Роща | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Заречная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Юбилейная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Заводская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Зеленая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Школьная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Новая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по пер. Гагарина | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по пер. Октябрьский | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по пер. Лесной | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Новая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Первомайская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Набережная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Участок автомобильной дороги «Новоселицкое-Падинское» | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Подгорная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Октябрьская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Молодежная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Пролетарская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога «Подъезд к совхозу «Чернолесский» от  Автомобильной  Дороги «Александровское-  Буденновск». | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Октябрьская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Обликова | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Свободная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Революционная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Крупская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Свердлова | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Красная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Ленина | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Дзержинского | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Гагарина | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Володарского | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Степная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по ул. Новая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по Клары Цеткин | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по Пер.Комарова | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по Пер.Калинина | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по Пер.Молодежный | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по Пер.Партизанский | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по Пер. Мира | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по Пер.Карла Маркса | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по Пер.Пролетарский | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по Пер.Первомайский | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по Пер. с/х база Касьянова И. | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога проезд №3 | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по Пер. между Ленина и Дзержинского  (пер.Новый) | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по Пер. между Ленина и Свердлова (жилой дом Трояновой В.Г.) | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога по пер. между Гагарина и Дзержинского (Стардом) | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога Подъезд к гаражу Свобода | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога Подъезд к кладбищам | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога Подъезд к складу, конюшне, МТФ к-з «Чернолесский» | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога Подъезд к МТФ Свобода | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога Подъезд СТФ Прогресс. | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога Объездная ул. Обликова | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога Новый мост | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Скотопрогоны | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Проезды | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Хетагурова | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по ул. Минераловодская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  по пер. Школьный | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  к западному кладбищу | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога  к электроподстанции | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога к свалке | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога к мехмастерским | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога к восточному кладбищу | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога подъезд к СПК «Южный» | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Западная подъездная дорога к переулку Южный и ул. Хетагурова | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Восточная подъездная дорога к пер. Южный и ул. Хетагурова | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. Ростовская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. Шоссейная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. Школьная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. Гагарина | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. Новая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. Ленинградская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. Веселая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. Харьковская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. Московская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. М. Наргана | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по  ул.Полтавская | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. им.В.Филатова | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. Мира | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по  ул. Центральная | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. Веселая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул. Новая | 6 | 2 | IV | соответствует |
| автомобильная дорога по ул.им.8-е Марта | 6 | 2 | IV | соответствует |
| Автомобильная дорога подъезд к пожарной части №167 | 6 | 2 | IV | соответствует |

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Новоселицкого муниципального округа является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог регионального и местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи муниципального округа с другими регионами осуществляются одним видом транспорта –автомобильным.

Автомобильный транспорт

Основными транспортными связями Новоселицкого муниципального округа являются дороги регионального значения:

- «Александровское – Новоселицкое – Буденновск»;

-«Новоселицкое – Саблинское – примыкание к автодороге Ставрополь-Александровское - Минеральные Воды»;

- Журавское - Благодарный – Кучерла – Красный Маныч;

- «Новоселицкое – Падинское – Калиновское».

Остальные дороги местного значения дополняют эти связи и обеспечивают подъезды к населенным пунктам муниципального округа.

По территории муниципального округа осуществляются перевозки регулярными пассажирскими перевозками по регулируемым тарифам, связывая населенные пункты муниципального округа между собой и с окружным центром с. Новоселицкое.

Уровень автомобилизации средний и составляет 7888 автомобилей на 26 297 жителей (300 автомобилей на 1000 жителей). Средний уровень автомобилизации Ставропольского края составляет 320 автомобилей на 1000 жителей.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и междугородных пассажирских перевозок. Темпы развития автомобильных дорог Новоселицкого муниципального округа отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации.

Железнодорожный транспорт

На территории Новоселицкого муниципального округа железнодорожный транспорт отсутствует.

Водный транспорт

На территории Новоселицкого муниципального округа водный транспорт отсутствует.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в Новоселицком муниципальном округе не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Минеральные Воды (аэропорт М.Ю. Лермонтова).

1.4. Характеристика сети дорог Новоселицкого муниципального округа, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть Новоселицкого муниципального округа состоит из дорог IV-V категории (таблица 3), предназначенных для не скоростного движения (V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров; IV категория – две полосы, ширина не менее 6 м).

Таблица 4– Характеристика улично-дорожной сети Новоселицкого муниципального округа

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорог/улиц | Тип покрытия | Протяженность дорог, км/значение | |  | Скорость движения, км/час | Плотность движения (число авт. на 1 км) | Интенсивность движения транспорта, ед/сут | Коэффициент загрузки |
| протяженность | всего |  |
| с. Новоселицкое | | | | | | | | |
| Автомобильная дорога  по ул. Колхозной | асфальтобетон | 1,325 | 2,2 |  | 60 | 432 | 952 | 0,48 |
| гравий | 0,875 |  |
| Автомобильная дорога  по ул. Октябрьской | асфальтобетон | 0,371 | 0,85 |  | 60 | 600 | 600 | 0,3 |
| гравий | 0,479 |  |
| Автомобильная дорога  переулок Широкий | асфальтобетон | 1,485 | 2,249 |  | 60 | 156 | 350 | 0,18 |
| гравий | 0,764 |  |
| Автомобильная дорога  по ул. Вокзальной | асфальтобетон | 2,892 | 4,029 |  | 60 | 241 | 950 | 0,48 |
| гравий | 1,137 |  |
| Автомобильная дорога  по ул. Школьной | асфальтобетон | 1,292 | 1,292 |  | 20/40/60 | 1084 | 1400 | 0,7 |
| Автомобильная дорога  по ул. Зеленая | асфальтобетон | 0,711 | 1,65 |  | 60 | 152 | 250 | 0,13 |
| гравий | 0,939 |  |
| Автомобильная дорога  по ул. Дудкина | асфальтобетон | 0,431 | 1,5 |  | 60 | 117 | 175 | 0,09 |
| гравий | 1,069 |  |
| Автомобильная дорога  по ул. Ленина | асфальтобетон | 1,404 | 2,689 |  | 60 | 100 | 260 | 0,13 |
| гравий | 1,285 |  |
| Автомобильная дорога  по ул. Первомайская | асфальтобетон | 1,01 | 1,21 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| гравий | 0,2 |  |
| Автомобильная дорога  по ул. Минераловодская | асфальтобетон  гравий | 0,256 | 1,581 |  | 60 | 32 | 60 | 0,03 |
| 1,325 |  |
| Автомобильная дорога  по ул. Пролетарская | асфальтобетон | 3,7 | 3,7 |  | 60 | 46 | 170 | 0,085 |
| Автомобильная дорога  по ул. Петрова | асфальтобетон | 6,267 | 6,267 |  | 60 | 17 | 110 | 0,055 |
| Автомобильная дорога  по ул. Юбилейная | гравий | 1,7 | 1,7 |  | 60 | 47 | 80 | 0,04 |
| Автомобильная дорога  по ул. Нориковых | гравий | 1,633 | 1,633 |  | 60 | 69 | 110 | 0,055 |
| Автомобильная дорога  по ул. Набережная | гравий | 1,9 | 1,9 |  | 60 | 21 | 40 | 0,02 |
| Автомобильная дорога  по переулку Красному | асфальтобетон | 0,233 | 0,7 |  | 60 | 180 | 180 | 0,09 |
| гравий | 0,467 |  |
| Автомобильная дорога  по ул. Титова | гравий | 0,74 | 0,74 |  | 60 | 22 | 22 | 0,01 |
| Автомобильная дорога  по ул. Гагарина | асфальтобетон | 0,8 | 0,8 |  | 60 | 48 | 48 | 0,024 |
| Автомобильная дорога  по ул. Дзержинского | гравий | 1,087 | 1,087 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| Часть автомобильной дороги по ул. Ставропольская | асфальтобетон | 0,392 | 1,45 |  | 20/40/60 | 1021 | 1480 | 0,74 |
| гравий | 1,058 |  |
| Автомобильная дорога  по ул. Новоселицкая | асфальтобетон | 2,260 | 2,260 |  | 60 | 96 | 220 | 0,11 |
| Автомобильная дорога  по ул. Кооперативная | асфальтобетон | 1,21 | 1,21 |  | 60 | 94 | 120 | 0,06 |
| Автомобильная дорога  по ул. Революционная | асфальтобетон | 0,387 | 0,387 |  | 60 | 25 | 25 | 0,013 |
| Автомобильная дорога  по ул. Степная | гравий | 1,066 | 1,066 |  | 60 | 45 | 45 | 0,02 |
| Автомобильная дорога  по ул. Строительная | гравий | 0,652 | 0,652 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| Автомобильная дорога  по пер. Безымянный | асфальтобетон | 1,3 | 1,3 |  | 60 | 31 | 40 | 0,02 |
| Автомобильная дорога  по ул. Садовая | гравий | 0,4 | 0,4 |  | 20/40/60 | 60 | 60 | 0,03 |
| Автомобильная дорога  по ул. Шоссейная | гравий | 1,4 | 1,4 |  | 20/40/60 | 1143 | 1600 | 0,8 |
| Автомобильная дорога  по пер. Восточный | гравий | 1,0 | 1,0 |  | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| Автомобильная дорога по пер. Светлый | гравий | 1,0 | 1,0 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| Автомобильная дорога  по ул. Спортивная | асфальтобетон | 0,5 | 0,5 |  | 20/40/60 | 40 | 40 | 0,02 |
| Автомобильная дорога по пер. Кавказскому | асфальтобетон | 0,25 | 0,25 |  | 20/40/60 | 130 | 1300 | 0,65 |
| Дорога объездная южная | грунт | 4,2 | 4,2 |  | 60 | 2 | 10 | 0,005 |
| Дорога объездная восточная | грунт | 1,65 | 1,65 |  | 60 | 3 | 10 | 0,005 |
| Дорога объездная западная | грунт | 1,0 | 1,0 |  | 60 | 10 | 10 | 0,005 |
| Автомобильная дорога  ул. Школьная | асфальтобетон | 2,039 | 2,039 |  | 20/40/60 | 663 | 1350 | 0,68 |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Подъезд к лагерю «Патриот» от с. Новоселицкое» | гравий | 8,997 | 8,997 |  | 20/40/60 | 11 | 100 | 0,05 |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Всадник - Долиновка» | асфальтобетон | 10,0 | 14,3 |  | 60 | 17 | 250 | 0,13 |
| гравий | 4,3 |  |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Подъезд к совхозу «Ленинский» от автодороги «Александровское – Благодарный – Летняя Ставка» | асфальтобетон | 11,1 | 11,1 |  | 60 | 7 | 80 | 0,04 |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Подъезд к хутору Жуковский от автомобильной дороги «Александровское – Буденновск» | асфальтобетон | 2,591 | 4,5 |  | 60 | 36 | 160 | 0,08 |
| гравий | 1,909 |  |
| Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Подъезд к поселку Артезианский от автомобильной дороги «Александровское – Благодарный – Летняя Ставка» | асфальтобетон | 2,237 | 2,237 |  | 60 | 240 | 240 | 0,12 |
| с. Китаевское | | | | | | | | |
| Автомобильная дорога  ул. Лесная | асфальтобетон | 0,944 | 0,944 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| Автомобильная дорога  ул. Новая | асфальтобетон | 1,306 | 1,306 |  | 60 | 62 | 80 | 0,04 |
| Автомобильная дорога  ул. Ставропольская | асфальтобетон | 1,664 | 1,664 |  | 60 | 206 | 350 | 0,18 |
| Автомобильная дорога  ул. Калинина | асфальтобетон | 1,150 | 1,150 |  | 60 | 86 | 120 | 0,06 |
| Автомобильная дорога  ул. Молодежная | асфальтобетон | 1,404 | 1,404 |  | 60 | 42,73 | 60 | 0,03 |
| Автомобильная дорога  ул. Садовая | асфальтобетон | 1,4 | 1,4 |  | 60 | 57,14 | 80 | 0,04 |
| Автомобильная дорога  ул. Ростовская | асфальтобетон | 0,6 | 0,6 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| Автомобильная дорога  ул. Гагарина | асфальтобетон | 1,665 | 1,665 |  | 60 | 16 | 46 | 0,023 |
| Автомобильная дорога  ул. Детская | асфальтобетон | 0,747 | 0,747 |  | 60 | 38 | 38 | 0,019 |
| Автомобильная дорога  Пер. Центральный | асфальтобетон | 0,971 | 0,971 |  | 60 | 180 | 180 | 0,09 |
| Автомобильная дорога  Ул. Михайловская | асфальтобетон | 0,76 | 0,76 |  | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| Автомобильная дорога  Ул. Ленина | асфальтобетон | 0,573 | 0,573 |  | 40/60 | 600 | 600 | 0,3 |
| Автомобильная дорога  Въезд с. Китаевское ул. Ленина выезд с. Китаевское ул. Калинина | асфальтобетон | 3,1 | 3,1 |  | 60 | 287 | 946 | 0,47 |
| п. Щелкан | | | | | | | | |
| Автомобильная дорога  по ул. Шоссейная | асфальтобетон | 0,821 | 0,821 |  | 60 | 248 | 248 | 0,12 |
| Автомобильная дорога  по ул. Комсомольская | асфальтобетон | 1,024 | 1,024 |  | 60 | 82 | 84 | 0,042 |
| Автомобильная дорога  от автогаража и  по ул. Северная | асфальтобетон | 1,247 | 1,247 |  | 60 | 32 | 40 | 0,02 |
| Автомобильная дорога по ул. Новая | асфальтобетон | 1,18 | 1,18 |  | 60 | 25 | 30 | 0,015 |
| Автомобильная дорога  по ул. Зеленая | асфальтобетон | 0,287 | 0,287 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| Автомобильная дорога  по ул. Ленина | асфальтобетон | 0,284 | 0,284 |  | 60 | 48 | 48 | 0,024 |
| Автомобильная дорога по ул. Кооперативная | асфальтобетон | 0,275 | 0,275 |  | 60 | 52 | 52 | 0,026 |
| Автомобильная дорога по ул. Савченко | асфальтобетон | 0,482 | 0,482 |  | 60 | 64 | 64 | 0,032 |
| Автомобильная дорога по ул. Хрюкина | асфальтобетон | 0,587 | 0,587 |  | 60 | 64 | 64 | 0,032 |
| Автомобильная дорога по ул. Школьная | асфальтобетон | 1,16 | 1,16 |  | 20/40/60 | 155 | 180 | 0,09 |
| Автомобильная дорога по ул. Прохладненская | асфальтобетон | 0,262 | 0,262 |  | 60 | 80 | 80 | 0,04 |
| Автомобильная дорога по ул. Пролетарская | асфальтобетон | 0,836 | 0,836 |  | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| Автомобильная дорога по ул. Свободы | асфальтобетон | 0,96 | 0,96 |  | 60 | 12 | 12 | 0,06 |
| Автомобильная дорога по пер. Весенний | асфальтобетон | 0,157 | 0,157 |  | 60 |  |  |  |
| п. Новый Маяк | | | | | | | | |
| Автомобильная дорога по ул. Садовая | асфальтобетон | 2,815 | 2,815 |  | 60 | 57 | 160 | 0,08 |
| Автомобильная дорога по ул. Виноградная | асфальтобетон | 0,4 | 1,218 |  | 60 | 49 | 60 | 0,03 |
| гравий | 0,818 |  |
| Автомобильная дорога по ул. Веселая Роща | асфальтобетон | 0,77 | 2,9 |  | 60 | 70 | 204 | 0,1 |
| грунт | 2,13 |  |
| Автомобильная дорога по ул. Заречная | асфальтобетон | 0,609 | 0,609 |  | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| Автомобильная дорога по ул. Юбилейная | асфальтобетон | 0,782 | 0,782 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| Автомобильная дорога по ул. Заводская | грунт | 0,16 | 0,16 |  | 60 | 12 | 12 | 0,006 |
| Автомобильная дорога по ул. Зеленая | асфальтобетон | 0,2 | 0,27 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| гравий | 0,07 |  |
| Автомобильная дорога по ул. Школьная | асфальтобетон | 0,528 | 0,528 |  | 20/40/60 | 80 | 80 | 0,04 |
| Автомобильная дорога по ул. Новая | асфальтобетон | 0,242 | 0,242 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| Автомобильная дорога по пер. Гагарина | асфальтобетон | 0,2 | 0,2 |  | 20/40/60 | 50 | 50 | 0,025 |
| Автомобильная дорога по пер. Октябрьский | асфальтобетон | 0,25 | 0,25 |  | 60 | 30 | 30 | 0,015 |
| Автомобильная дорога по пер. Лесной | асфальтобетон | 0,3 | 0,3 |  | 20/40/60 | 30 | 30 | 0,015 |
| Автомобильная дорога по ул. Новая | грунт | 0,9 | 0,9 |  | 60 | 26 | 26 | 0,013 |
| х. Жуковский | | | | | | | | |
| Автомобильная дорога по ул. Первомайская | грунт | 1,95 | 1,95 |  | 60 | 36 | 70 | 0,0035 |
| Автомобильная дорога по ул. Набережная | грунт | 0,2 | 0,2 |  | 60 | 0,5 | 10 | 0,00025 |
| с. Падинское | | | | | | | | |
| Участок автомобильной дороги «Новоселицкое-Падинское» | асфальтобетон | 4,65 | 4,65 |  | 90/60 | 67 | 310 | 0,16 |
| Автомобильная дорога по ул. Подгорная | асфальтобетон | 3,55 | 5,0 |  | 20/40/60 | 20 | 100 | 0,05 |
| гравий | 1,45 |  |
| Автомобильная дорога по ул. Октябрьская | асфальтобетон | 2,5 | 2,5 |  | 60 | 28 | 70 | 0,035 |
| Автомобильная дорога по ул. Молодежная | асфальтобетон | 1,7 | 1,7 |  | 60 | 24 | 40 | 0,02 |
| Автомобильная дорога по ул. Пролетарская | асфальтобетон | 4,1 | 4,1 |  | 20/40/60 | 20 | 80 | 0,4 |
| с. Чернолесское | | | | | | | | |
| Автомобильная дорога «Подъезд к совхозу  «Чернолесский» от  Автомобильной  Дороги «Александровское-  Буденновск». | асфальтобетон | 4,8 | 4,8 |  | 90/60 | 17 | 80 | 0,4 |
| Автомобильная дорога по ул. Октябрьская | асфальтобетон | 4,626 | 4,626 |  | 40/60 | 26 | 120 | 0,12 |
| Автомобильная дорога по ул. Обликова | асфальтобетон | 2,737 | 3,337 |  | 60 | 330 | 1100 | 0,55 |
| грунт | 0,6 |  |
| Автомобильная дорога по ул. Свободная | асфальтобетон | 3,665 | 3,665 |  | 60 | 44 | 160 | 0,08 |
| Автомобильная дорога по ул. Революционная | асфальтобетон | 2,582 | 2,582 |  | 60 | 12 | 30 | 0,015 |
| Автомобильная дорога по ул. Крупская | асфальтобетон | 0,757 | 0,757 |  | 60 | 20 | 20 | 0,001 |
| Автомобильная дорога по ул. Свердлова | асфальтобетон | 0,856 | 0,856 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| Автомобильная дорога по ул. Красная | асфальтобетон | 0,487 | 0,487 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| Автомобильная дорога по ул. Ленина | асфальтобетон | 5,499 | 5,499 |  | 60 | 84 | 460 | 0,23 |
| Автомобильная дорога по ул. Дзержинского | асфальтобетон | 5,169 | 5,169 |  | 60 | 39 | 200 | 0,1 |
| Автомобильная дорога по ул. Гагарина | асфальтобетон | 2,164 | 2,164 |  | 60 | 56 | 120 | 0,06 |
| Автомобильная дорога по ул. Володарского | асфальтобетон | 0,89 | 0,89 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| Автомобильная дорога по ул. Степная | асфальтобетон | 0,213 | 0,213 |  | 60 | 12 | 12 | 0,0006 |
| Автомобильная дорога по ул. Новая | асфальтобетон | 0,456 | 0,456 |  | 60 | 20 | 20 | 0,001 |
| Автомобильная дорога по Клары Цеткин | грунт | 0,580 | 0,580 |  | 60 | 72 | 80 | 0,04 |
| Автомобильная дорога по пер. Комарова | асфальтобетон | 0,6 | 0,6 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| Автомобильная дорога по пер. Калинина | грунт | 0,6 | 0,6 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| Автомобильная дорога по пер. Молодежный | асфальтобетон | 0,3 | 0,7 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| грунт | 0,4 |  |
| Автомобильная дорога по пер. Партизанский | асфальтобетон | 0,4 | 0,7 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| грунт | 0,3 |  |
| Автомобильная дорога по пер. Мира | грунт | 0,8 | 0,8 |  | 60 | 40 | 60 | 0,03 |
| Автомобильная дорога по пер. Карла Маркса | гравий | 0,6 | 0,95 |  | 20/40/60 | 420 | 420 | 0,21 |
| грунт | 0,35 |  |
| Автомобильная дорога по пер. Пролетарский | асфальтобетон | 0,4 | 0,7 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| грунт | 0,3 |  |
| Автомобильная дорога по пер. Первомайский | асфальтобетон | 0,2 | 0,9 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| грунт | 0,7 |  |
| Автомобильная дорога по Пер. с/х база Касьянова И. | асфальтобетон | 0,4 | 0,4 |  | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| Автомобильная дорога проезд №3 | асфальтобетон | 0,28 | 0,28 |  | 60 | 80 | 80 | 0,04 |
| Автомобильная дорога по пер. между Ленина и Дзержинского  (пер.Новый) | асфальтобетон | 0,75 | 0,75 |  | 60 | 80 | 80 | 0,04 |
| Автомобильная дорога по Пер. между Ленина и Свердлова (жилой дом Трояновой В.Г.) | асфальтобетон | 0,1 | 0,1 |  | 60 | 10 | 10 | 0,005 |
| Автомобильная дорога по пер. между Гагарина и Дзержинского (Стардом) | асфальтобетон | 0,35 | 0,35 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| Автомобильная дорога Подъезд к гаражу Свобода | асфальтобетон | 0,1 | 0,1 |  | 60 | 30 | 30 | 0,015 |
| Автомобильная дорога Подъезд к кладбищам | асфальтобетон | 0,108 | 0,108 |  | 60 | 10 | 10 | 0,005 |
| Автомобильная дорога Подъезд к складу, конюшне, МТФ к-з «Чернолесский» | грунт | 8,17 | 8,17 |  | 60 | 1 | 10 | 0,005 |
| Автомобильная дорога Подъезд к МТФ Свобода | грунт | 8,0 | 8,0 |  | 60 | 3 | 20 | 0,01 |
| Автомобильная дорога Подъезд СТФ Прогресс. | грунт | 1,0 | 1,0 |  | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| Автомобильная дорога Объездная ул. Обликова | грунт | 1,05 | 1,05 |  | 60 | 57 | 60 | 0,03 |
| Автомобильная дорога Новый мост | грунт | 2,75 | 2,75 |  | 60 | 22 | 60 | 0,03 |
| Скотопрогоны | грунт | 18,53 | 18,53 |  | 60 | 1 | 10 | 0,005 |
| Проезды | грунт | 11 | 11 |  | 60 | 1 | 10 | 0,005 |
| с. Долиновка | | | | | | | | |
| Автомобильная дорога  по ул. Хетагурова | асфальтобетон | 1,296 | 1,296 |  | 60 | 62 | 80 | 0,04 |
| Автомобильная дорога  по ул. Минераловодская | гравий | 0,809 | 0,809 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| Автомобильная дорога  по пер. Школьный | грунт | 0,489 | 0,489 |  | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| Автомобильная дорога  к западному кладбищу | грунт | 0,375 | 0,375 |  | 60 | 10 | 10 | 0,005 |
| Автомобильная дорога  к электроподстанции | грунт | 0,423 | 0,423 |  | 60 | 5 | 5 | 0,0025 |
| Автомобильная дорога к свалке | грунт | 0,576 | 0,576 |  | 60 | 10 | 10 | 0,005 |
| Автомобильная дорога к мехмастерским | грунт | 1,645 | 1,645 |  | 60 | 12 | 20 | 0,01 |
| Автомобильная дорога к восточному кладбищу | грунт | 0,339 | 0,339 |  | 60 | 10 | 10 | 0,005 |
| Автомобильная дорога подъезд к СПК «Южный» | грунт | 0,389 | 0,389 |  | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| Западная подъездная дорога к переулку Южный и ул. Хетагурова | грунт | 0,412 | 0,412 |  | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| Восточная подъездная дорога к пер. Южный и ул. Хетагурова | грунт | 0,399 | 0,399 |  | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| с. Журавское | | | | | | | | |
| автомобильная дорога по ул. Ростовская | асфальтобетон | 2,253 | 2,253 |  | 60 | 58 | 130 | 0,07 |
| автомобильная дорога по ул. Шоссейная | асфальтобетон | 1,141 | 1,141 |  | 20/40/60 | 167 | 190 | 0,1 |
| автомобильная дорога по ул. Школьная | асфальтобетон | 1,215 | 1,215 |  | 20/40/60 | 91 | 110 | 0,06 |
| автомобильная дорога по ул. Гагарина | асфальтобетон | 2,446 | 2,446 |  | 60 | 45 | 110 | 0,06 |
| автомобильная дорога по ул. Новая | асфальтобетон | 0,344 | 0,344 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| автомобильная дорога по ул. Ленинградская | асфальтобетон | 0,996 | 0,996 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| автомобильная дорога по ул. Веселая | асфальтобетон | 1,802 | 1,802 |  | 60 | 25 | 45 | 0,023 |
| автомобильная дорога по ул. Харьковская | асфальтобетон | 0,71 | 0,71 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| автомобильная дорога по ул. Московская | асфальтобетон | 2,244 | 2,244 |  | 60 | 58 | 130 | 0,07 |
| автомобильная дорога по ул. М. Наргана | асфальтобетон | 2,004 | 2,004 |  | 60 | 60 | 120 | 0,06 |
| автомобильная дорога по  ул. Полтавская | асфальтобетон | 1,056 | 1,056 |  | 60 | 38 | 40 | 0,02 |
| пос. Артезианский | | | | | | | | |
| автомобильная дорога по ул. им. В.Филатова | асфальтобетон | 0,846 | 0,846 |  | 60 | 158 | 158 | 0,08 |
| автомобильная дорога по ул. Мира | асфальтобетон | 0,349 | 0,349 |  | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| автомобильная дорога по  ул. Центральная | асфальтобетон | 0,569 | 0,569 |  | 60 | 16 | 16 | 0,08 |
| автомобильная дорога по ул. Веселая | асфальтобетон | 1,539 | 1,539 |  | 60 | 39 | 60 | 0,03 |
| автомобильная дорога по ул. Новая | асфальтобетон | 0,349 | 0,349 |  | 60 | 26 | 26 | 0,013 |
| автомобильная дорога по ул.им.8-е Марта | асфальтобетон | 1,018 | 1,018 |  | 60 | 37 | 38 | 0,019 |
| Автомобильная дорога подъезд к пожарной части №167 | асфальтобетон | 1,134 | 1,134 |  | 60 | 18 | 20 | 0,01 |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1.Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В связи с недостаточным финансированием расходов на дорожное хозяйство в бюджете Новоселицкого муниципального округа, эксплуатационное состояние значительной части улиц Новоселицкого муниципального округа по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным (в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 г. №402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»).

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Уровень автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Новоселицкого муниципального округа расположены 5 автозаправочных станций: 1 АЗС на дороге муниципального значения и 4 АЗС на дорогах регионального значения. Существующие АЗС удовлетворяют потребности населения;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории Новоселицкого муниципального округа функционирует 7 СТО на 10 постов. На расчетный срок необходимо предусмотреть строительство СТО;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Новоселицкого муниципального округа парковочные места оборудованы в местах притяжения населения, сконцентрированных на основных улицах и на территории многоэтажной застройки.

Так как на территории Новоселицкого муниципального округа преобладает частная застройка, то хранение транспортного средства производится на придомовых индивидуальных территориях.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Для осуществления пассажирских перевозок по внутримуниципальным маршрутам в 2018 году был открыт маршрут п. Щелкан – с. Новоселицкое. Из-за экономической нецелесообразности маршрута через 2 месяца перевозчик отказался от выполнения своих функций на маршруте.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Эффективная организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобилепользования и связанных с ним негативных эффектов.

По данным администрации Новоселицкого муниципального округа в Новоселицком муниципальном округе тротуары расположены:

пос. Щелкан:

пер. Весенний, ул. Зеленая, ул. Комсомольская, ул. Кооперативная, ул. Ленина, ул. Новая, ул. Прохладненская, ул. Савченко, ул. Хрюкина, ул. Школьная, ул. Шоссейная;

село Китаевское:

ул. Ставропольская, ул. Калинина, пер. Центральный, ул. Ленина;

с. Новоселицкое:

ул. Колхозная, ул. Петрова, ул. Новоселицкая, ул. Пролетарская, ул. Школьная – Набережная, ул. Вокзальная, ул. Школьная, ул. Ленина, ул. Кооперативная, ул. Гагарина, ул. Нориковых, ул. Зеленая, ул. Степная, ул. Юбилейная, пер. Кавказский;

с. Долиновка:

ул. Минераловодская, пер. Школьный;

с.Журавское:

ул.Школьная, ул.М. Наргана;

с.Падинское:

Участок автомобильной дороги "Новоселицкое - Падинское";

с. Чернолесское:

"Подъезд к совхозу "Чернолесский" от автомобильной дороги "Александровское- Буденновск", ул. Октябрьская, ул. Ленина, ул. Дзержинского, ул. Гагарина.

Отсутствие тротуаров у большинства автомобильных дорог создает неудобства для жителей муниципального округа, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов.

Велосипедное движение является наиболее эффективными и перспективным видом транспорта в виду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду.

Организация велосипедных маршрутов создает безопасную среду для велосипедных передвижений, что в свою очередь делает сельское поселение более удобным и комфортным для жителей.

Велотранспортная инфраструктура на территории Новоселицкого муниципального округа отсутствует.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети в населенных пунктах сельского поселения, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение дорожно-транспортных происшествий и заторов. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы населенных пунктов муниципального округа. Основной поток грузового транспорта проходит по дорогам регионального значения.

В соответствии с данными администрации Новоселицкого муниципального округа, предприятия осуществляющие перевозки грузов автомобильным транспортом – наличие в собственности грузовых автомобилей – 712 ед.

Для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием спецтехники, администрацией Новоселицкого муниципального округа заключаются муниципальные контракты на содержание автодорог.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2021 год на обслуживаемой территории зарегистрировано 19 ДТП.

1. Основные направления аварийности:

- За 2021 год зарегистрировано 7 ДТП с водителями в состоянии алкогольного опьянения либо отказавшимися от прохождения медицинского освидетельствования;

2. ДТП на пешеходных переходах не зарегистрировано.

По видам: столкновение (15 происшествия), наезд на стоящее ТС (4 происшествий.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. На территории Новоселицкого муниципального округа используется только автомобильный транспорт. Уровень автомобилизации Новоселицкого муниципального округа средний.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Новоселицкого муниципального округа

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Новоселицкого муниципального округа ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;

2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, АЗС, СТО).

На расчетный срок в Новоселицком муниципальном округе не планируется развитие транспортной инфраструктуры. Ремонты дорог местного и регионального значения общего пользования предусмотрены ежегодно.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новоселицкого муниципального округа

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоселицкого муниципального округа на 2023-2041 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Новоселицкого муниципального округа Ставропольского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование бюджета | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| руб. | | |
| Средства местного бюджета | 16651303,35 | 15821221,59 | 21318736,07 |
| Средства регионального бюджета | 33830625,96 | 28628341,96 | 71332839,44 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 |
| Средства внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 |

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Новоселицкого муниципального округа**

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз численности населения Новоселицкого муниципального округа

В соответствии с генеральным планом в Новоселицком муниципальном округе планируется численность населения 29 215 чел.

Объемы жилищного строительства

Градостроительная политика развития предусматривает развитие не только по экстенсивному пути, при котором осуществляется присоединение все новых и новых свободных от застройки земель, но и по интенсивному пути в существующих границах.

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

Расчетное количество новых единиц жилищного фонда определяется отношением численности прироста населения к среднему размеру семьи (условный коэффициент семейности – 3).

В качестве перспективного жилища в Новоселицком муниципальном округе принят индивидуальный жилой дом усадебного типа. В соответствии с генеральным планом поселений Новоселицкого муниципального округа общий объем жилищного фонда с учетом существующего сохраняемого жилищного фонда к расчетному сроку увеличится до 755,792 тыс. м2.

Таблица 6 – Перспективный объем жилищного фонда

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица  измерения | Расчетный срок |
| 1 | Жилой фонд, всего, в т.ч. | тыс. м2 | 755,792 |
| 2 | Население | чел. | 29 215 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м2/чел | 25,9 |
| 4 | Убыль жилого фонда | тыс. м2 | 6,9 |
| 5 | Сохраняемый существующий жилищный фонд | тыс. м2 | 686,972 |
| 6 | Новое строительство | тыс. м2 | 68,82 |

Информация об обеспеченности объектами социальной инфраструктуры представлена в таблице 7.

Таблица 7- Обеспеченность объектами социальной инфраструктуры Новоселицкого муниципального округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | Единица измерения | 2020 г. |
| *село Новоселицкое* | | |
| Административные здания, учреждения, конторы | | |
| Банки, финансовые учреждения | 1 кв. м общей площади | 1213,6 |
| Административные, офисные учреждения | 1 кв. м общей площади | 24568,2 |
| Организации торговли | | |
| Продовольственные магазины | 1 кв. м общей площади | 1861 |
| Промтоварные магазины | 1 кв. м общей площади | 1514 |
| Павильоны | 1 кв. м общей площади | 158 |
| Лотки | 1 торговое место | 32 |
| Палатки, киоски | 1 кв. м общей площади | 4 |
| Торговля с машин | 1 торговое место | 8 |
| Супермаркеты (универмаги) | 1 кв. м общей площади | 1652 |
| Рынки продовольственные | 1 кв. м общей площади | 9742 |
| Организации транспортной инфраструктуры | | |
| Автомастерские, шиномонтажные мастерские, станции технического обслуживания | 1 машино-место | 6 |
| Автозаправочные станции | 1 машино-место | 18 |
| Автомойки | 1 машино-место | 10 |
| Дошкольные и учебные организации | | |
| Дошкольные образовательные организации | 1 ребенок | 435 |
| Общеобразовательные организации | 1 учащийся | 910 |
| Объекты здравоохранения | | |
| Больница | 1 койка | 142 |
| Поликлиника, амбулатория | 1 посещ. /год | 114480 |
| Культурно-развлекательные, спортивные организации | | |
| Дворцы культуры, дома творчества, дома культуры | 1 место | 630 |
| Библиотеки, архивы | 1 место | 6282 |
| Выставочные залы, музеи | 1 кв. м общей площади | 439 |
| Спортивные арены, стадионы | 1 место | 1500 |
| Парки отдыха | 1 кв. м общей площади | 33470 |
| Организации общественного питания | | |
| Кафе, рестораны, бары, закусочные, столовые | 1 место | 165 |
| Организации службы быта | | |
| Мастерские по ремонту бытовой и компьютерной техники | 1 кв. м общей площади | 82,6 |
| Мастерские по ремонту обуви, ключей, часов и пр. | 1 кв. м общей площади | 10 |
| Ремонт и пошив одежды | 1 кв. м общей площади | 36 |
| Парикмахерские, косметические салоны, салоны красоты | 1 место | 12 |
| Бани, сауны | 1 место | 8 |
| Организации и объекты в сфере похоронных услуг | | |
| Кладбища | 1 место | 19000 |
| Организации, оказывающие ритуальные услуги | 1 кв. м общей площади | 32 |
| с. Журавское | | |
| Административные здания, учреждения, конторы | | |
| Банки, финансовые учреждения | 1 кв. м общей площади | 86 |
| Отделения связи | 1 кв. м общей площади | 78 |
| Административные, офисные учреждения | 1 кв. м общей площади | 1283,0 |
| Организации торговли | | |
| Продовольственные магазины | 1 кв. м общей площади | 239,0 |
| Промтоварные магазины | 1 кв. м общей площади | 104,84 |
| Склады, базы | 1 кв. м общей площади | 1300,0 |
| Дошкольные и учебные организации | | |
| Дошкольные образовательные организации | 1 ребенок | 117 |
| Общеобразовательные организации | 1 учащийся | 329 |
| Объекты здравоохранения | | |
| ФАП | 1 посещ. /год | 1000 |
| Культурно-развлекательные, спортивные организации | | |
| Дворцы культуры, дома творчества, дома культуры | 1 место | 400 |
| Библиотеки, архивы | 1 место | 32 |
| Организации и объекты в сфере похоронных услуг | | |
| Кладбища | 1 место | 900 |
| с. Новый Маяк | | |
| Административные здания, учреждения, конторы | | |
| Отделения связи | 1 кв. м общей площади | 174 |
| Административные, офисные учреждения | 1 кв. м общей площади | 324,9 |
| Организации торговли | | |
| Продовольственные магазины | 1 кв. м общей площади | 81 |
| Промтоварные магазины | 1 кв. м общей площади | 193 |
| Палатки, киоски | 1 кв. м общей площади | 15 |
| Дошкольные и учебные организации | | |
| Дошкольные образовательные организации | 1 ребенок | 70 |
| Общеобразовательные организации | 1 учащийся | 137 |
| Объекты здравоохранения | | |
| ФАП | 1 посещ. /год | 2000 |
| Культурно-развлекательные, спортивные организации | | |
| Дворцы культуры, дома творчества, дома культуры | 1 место | 60 |
| Библиотеки, архивы | 1 место | 8 |
| Организации и объекты в сфере похоронных услуг | | |
| Кладбища | 1 место | 300 |
| с. Долиновка | | |
| Административные здания, учреждения, конторы | | |
| Отделения связи | 1 кв. м общей площади | 40 |
| Административные, офисные учреждения | 1 кв. м общей площади | 649,1 |
| Организации торговли | | |
| Продовольственные магазины | 1 кв. м общей площади | 256 |
| Дошкольные и учебные организации | | |
| Дошкольные образовательные организации | 1 ребенок | 63 |
| Общеобразовательные организации | 1 учащийся | 124 |
| Объекты здравоохранения | | |
| ФАП | 1 посещ./год | 3000 |
| Культурно-развлекательные, спортивные организации | | |
| Дворцы культуры, дома творчества, дома культуры | 1 место | 138 |
| Библиотеки, архивы | 1 место | 10 |
| Организации и объекты в сфере похоронных услуг | | |
| Кладбища | 1 место | 586 |
| с. Китаевское | | |
| Административные здания, учреждения, конторы | | |
| Банки, финансовые учреждения | 1 кв. м общей площади | 120,7 |
| Отделения связи | 1 кв. м общей площади | 36 |
| Административные, офисные учреждения | 1 кв. м общей площади | 132 |
| Организации торговли | | |
| Продовольственные магазины | 1 кв. м общей площади | 205 |
| Промтоварные магазины | 1 кв. м общей площади | 240 |
| Павильоны | 1 кв. м общей площади | 47 |
| Палатки, киоски | 1 кв. м общей площади | 14 |
| Торговля с машин | 1 торговое место | 3 |
| Организации транспортной инфраструктуры | | |
| Автомастерские, шиномонтажные мастерские, станции технического обслуживания | 1 машино-место | 2 |
| Автозаправочные станции | 1 машино-место | 1 |
| Автостоянки и парковки | 1 машино-место | 1 |
| Гаражи, парковки закрытого типа | 1 машино-место | 15 |
| Дошкольные и учебные организации | | |
| Дошкольные образовательные организации | 1 ребенок | 139 |
| Общеобразовательные организации | 1 учащийся | 342 |
| Объекты здравоохранения | | |
| ФАП | 1 посещ. /год | 4400 |
| Культурно-развлекательные, спортивные организации | | |
| Дворцы культуры, дома творчества, дома культуры | 1 место | 300 |
| Библиотеки, архивы | 1 место | 20 |
| Спортивные арены, стадионы | 1 место | 40 |
| Спортивные клубы, центры, комплексы | 1 место | 40 |
| Парки отдыха | 1 кв. м общей площади | 20430 |
| Организации службы быта | | |
| Ремонт и пошив одежды | 1 кв. м общей площади | 25,7 |
| Парикмахерские, косметические салоны, салоны красоты | 1 место | 25,7 |
| Организации и объекты в сфере похоронных услуг | | |
| Кладбища | 1 место | 3000 |
| с. Падинское | | |
| Административные здания, учреждения, конторы | | |
| Отделения связи | 1 кв. м общей площади | 45 |
| Административные, офисные учреждения | 1 кв. м общей площади | 883 |
| Организации торговли | | |
| Продовольственные магазины | 1 кв. м общей площади | 150 |
| Промтоварные магазины | 1 кв. м общей площади | 66 |
| Дошкольные и учебные организации | | |
| Дошкольные образовательные организации | 1 ребенок | 88 |
| Общеобразовательные организации | 1 учащийся | 168 |
| Объекты здравоохранения | | |
| ФАП | 1 посещ./год | 3100 |
| Культурно-развлекательные, спортивные организации | | |
| Дворцы культуры, дома творчества, дома культуры | 1 место | 220 |
| Парки отдыха | 1 кв. м общей площади | 10439 |
| Организации общественного питания | | |
| Кафе, рестораны, бары, закусочные, столовые | 1 место | 250 |
| Организации и объекты в сфере похоронных услуг |  |  |
| Кладбища | 1 место | 2000 |
| с. Чернолесское | | |
| Административные здания, учреждения, конторы | | |
| Банки, финансовые учреждения | 1 кв. м общей площади | 331,4 |
| Отделения связи | 1 кв. м общей площади | 215,3 |
| Административные, офисные учреждения | 1 кв. м общей площади | 924,2 |
| Организации торговли | | |
| Продовольственные магазины | 1 кв. м общей площади | 670,2 |
| Промтоварные магазины | 1 кв. м общей площади | 836,3 |
| Организации транспортной инфраструктуры | | |
| Автомастерские, шиномонтажные мастерские, станции технического обслуживания | 1 машино-место | 2 |
| Автозаправочные станции | 1 машино-место | 3 |
| Автомойки | 1 машино-место | 4 |
| Дошкольные и учебные организации | | |
| Дошкольные образовательные организации | 1 ребенок | 120 |
| Общеобразовательные организации | 1 учащийся | 950 |
| Объекты здравоохранения | | |
| Больница | 1 койка | 22 |
| Поликлиника, амбулатория | 1 посещ./год | 5100 |
| Культурно-развлекательные, спортивные организации | | |
| Дворцы культуры, дома творчества, дома культуры | 1 место | 600 |
| Библиотеки, архивы | 1 место | 10 |
| Парки отдыха | 1 кв. м общей площади | 14499 |
| Организации общественного питания | | |
| Кафе, рестораны, бары, закусочные, столовые | 1 место | 90 |
| Организации и объекты в сфере похоронных услуг | | |
| Кладбища | 1 место | 2000 |
| п. Щелкан | | |
| Административные здания, учреждения, конторы | | |
| Отделения связи | 1 кв. м общей площади | 42,7 |
| Административные, офисные учреждения | 1 кв. м общей площади | 573 |
| Организации торговли | | |
| Продовольственные магазины | 1 кв. м общей площади | 83,2 |
| Палатки, киоски | 1 кв. м общей площади | 5 |
| Рынки продовольственные | 1 кв. м общей площади | 1374 |
| Дошкольные и учебные организации | | |
| Общеобразовательные организации | 1 учащийся | 480 |
| Объекты здравоохранения | | |
| ФАП | 1 посещ./год | 2900 |
| Культурно-развлекательные, спортивные организации | | |
| Дворцы культуры, дома творчества, дома культуры | 1 место | 164 |
| Библиотеки, архивы | 1 место | 10 |
| Организации и объекты в сфере похоронных услуг | | |
| Кладбища | 1 место | 3000 |

В Новоселицком муниципальном округе зарегистрированы 940 единиц субъектов малого и среднего бизнеса, в том числе 679 индивидуальных предпринимателей, 258 малых предприятий, 3 средних предприятия.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Новоселицком муниципальном округе не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Новоселицкого муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в Новоселицком муниципальном округе на сегодняшний день проходят по автомобильным дорогам регионального значения. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

В настоящее время оценить тенденцию развития грузовых перевозок на обозримую перспективу не представляется возможным, так как не выявлена тенденция развития промышленности поселения, что, в свою очередь, затрудняет прогноз дальнейшего развития данного вида транспорта.

Однако, опираясь на данные о росте промышленного производства в целом по стране на уровне 6-7% в год, можно предположить, что грузовые перевозки будут расти, количество грузовых машин в округе увеличится. Частные перевозчики будут и в дальнейшем играть основную роль в перевозках.

Основным видом транспорта для населения является личный транспорт.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальном округе, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 8 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2041 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2022 (базовый год) | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028-2041 | Примечание | |
| Автомобильный транспорт | | | | | | | | | |
| Число автомобилей | 7888 | 7960 | 8032 | 8105 | 8179 | 8252 | 8325-8694 | Увеличение за счет увеличения численности населения | |
| Число остановочных площадок | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | - | |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | Мероприятия не планируются | |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Мероприятия не планируются | |
| Парковочное пространство, мест | - | - | - | - | - | - | - | Мероприятия не планируются | |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется | |
| Авиационный транспорт | | | | | | | | | |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Строительство не планируется |
| Водный транспорт | | | | | | | | | |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется | |
| Железнодорожный транспорт | | | | | | | | | |
| Число станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется | |

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту автомобильных дорог (таблица 14). В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 9 – Прогнозные значения уровня автомобилизации

до 2041 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2022 (базовый год) | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028-2041 |
| Число автомобилей всего, в т.ч | 7888 | 7960 | 8032 | 8105 | 8179 | 8252 | 8325-8694 |
| легковые | 7176 | 7248 | 7320 | 7392 | 7465 | 7537 | 7609-7973 |
| грузовые | 712 | 712 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716-721 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Новоселицком муниципальном округе на расчетный срок планируется изменение параметров дорожного движения незначительно (увеличение на 2,5 %).

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Новоселицком муниципальном округе в 2021 году зарегистрированы 19 дорожно-транспортных происшествия.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

1. Обеспечить выставление нарядов с учетом анализа аварийности на наиболее аварийных и сложных участках дорог. При несении службы нарядами ДПС организовать их выставление на маршрутах патрулирования с учетом данных прогноза погоды, аварийности и в местах с наибольшим количеством происшествий.

2. При надзоре за дорожным движением особое внимание уделять профилактике нарушений, связанных с управлением транспортными средствами в состоянии опьянения, нарушений правил обгона и выезда на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, нарушений правил проезда пешеходных переходов.

3. В случае выявления недостатков в содержании УДС принимать исчерпывающие меры исключительно сотрудниками дорожного надзора или сотрудниками, исполняющими их обязанности, для устранения их в кратчайшие сроки, в соответствии с действующим законодательством.

4. В целях стабилизации обстановки на дорогах регионального значения и обеспечения безопасности дорожного движения, продолжить проведение комплексных отработок аварийно-опасных участков, по соблюдению правил обгона с привлечением сотрудников других служб ОМВД, с применением скрытного патрулирования, провести оперативно-профилактическое мероприятие «Трасса» направленное на профилактику нарушений правил обгона, движения в утомленном состоянии.

5. Организовать не менее 2 раз в неделю сплошные проверки транспорта по предупреждению управления транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения и нарушений правил перевозки детей.

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

**Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 10 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 10 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевой показатель | Ед. изм. | Варианты развития | |
| Оптимистичный | Реалистичный |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 34 | 3,5 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 96 | 10 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам

транспорта

Данные мероприятия не запланированы.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию

транспортно-пересадочных узлов

Таблица 11

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Сроки реализации | Финансирование  (сумма, из какого бюджета) |
| Проведение конкурса на получение  заказов на осуществление пассажирских  перевозок по внутримуниципальным  маршрутам | ежегодно | - |

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 12

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики (машино-мест) | Сроки реализации | Финансирование  (сумма, из какого бюджета) |
| - | - | - | - |

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 13

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристика | Сроки реализации | Финансирование  (сумма, из какого бюджета) |
| - | - | - | - |

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,

транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Новоселицкого муниципального округа

Таблица 14–Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики | Год реализации | Финансирование  (сумма, из какого бюджета) |
| Ремонт автодорожного моста через реку Томузловка по ул. Школьная в селе Новоселицком | 1 | 2023 | бюджет МО – 9,20988 тыс. руб.  краевой бюджет – 92,00674 тыс. руб., федеральный бюджет – 9 108,66738 тыс. руб. |
| Реконструкция моста через реку Калиновка, центр села Падинское Новоселицкого района Ставропольского края | 1 | 2023 | бюджет МО – 825,0611 тыс. руб.  краевой бюджет – 81 681,0489 тыс. руб. |
| Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Гагарина (от пер. Клары Цеткин) в селе Чернолесское | 2,164 км | 2023 | краевой бюджет – 12695,96649 тыс. руб.  бюджет МО – 668,20876 тыс. руб. |
| Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Володарского (от пер. Клары Цеткин) в селе Чернолесское | 0,850 км | 2023 | краевой бюджет – 5723,36525 тыс. руб.  бюджет МО – 301,22975 тыс. руб. |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Новая в селе Чернолесском | 0,390 км | 2023 | краевой бюджет – 1439,03150 тыс. руб.  бюджет МО – 75,7385 тыс. руб. |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Октябрьской (от дома №239; от пер. Калинина) в селе Чернолесском | 1,074 км | 2023 | краевой бюджет – 6067,30895 тыс. руб.  бюджет МО – 319,33205 тыс. руб. |
| Ремонт участка автомобильной дороги  общего пользования местного значения по улице Вокзальная  (от переулка Кавказский) в селе Новоселицкое | 1,137 км | 2023 | краевой бюджет – 9895,66503 тыс. руб.  бюджет МО – 520,82447 тыс. руб. |
| Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Ленина  (от переулка Кавказский) в селе Новоселицкое | 1,285 км | 2023 | краевой бюджет – 10143,59357 тыс. руб. бюджет МО – 533,87335 тыс. руб. |
| Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Гагарина (от дома №106 до дома №168) в селе Китаевское | 0,829 км | 2023 | краевой бюджет – 4392,729 тыс. руб. бюджет МО – 231,19626 тыс. руб. |
| Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Подгорная (от дома №1) в селе Падинское | 0,850 км | 2023 | краевой бюджет – 4438,82940 тыс. руб.  бюджет МО – 233,41207 тыс. руб. |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения "Подъезд к совхозу Ленинский от автомобильной дороги "Александровское-Благодарный-Летняя Ставка" | 1,110 км | 2023 | краевой бюджет – 5484,59350 тыс. руб.  бюджет МО – 288,66282 тыс. руб. |
| Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Дзержинского (от дома №1 до пер.К.Цеткин) в селе Чернолесском | 0,540 км | 2023 | краевой бюджет – 5243,53643 тыс. руб.  бюджет МО – 275,97560 тыс. руб. |
| Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Садовая (от ул. Зеленая), по ул. Виноградная (от ул. Садовая) в поселке Новый Маяк | 0,818 км | 2023 | краевой бюджет – 4913,40508 тыс. руб.  бюджет МО – 258,60027 тыс. руб. |
| Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленинградская от ул. Новая в селе Журавское | 0,996 км | 2023 | краевой бюджет – 10648,94542 тыс. руб.  бюджет МО – 560,47081 тыс. руб. |
| Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Московской (от ул. М.Наргана)  в селе Журавское | 0,731 км | 2023 | краевой бюджет – 3438,29636 тыс. руб.  бюджет МО – 180,96297 тыс. руб. |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2024 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2025 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2026 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2027 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2028 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2029 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2030 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2031 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2032 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2033 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2034 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2035 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2036 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2037 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2038 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2039 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2040 | - |
| Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения | 17 км | 2041 | - |

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов по видам

транспорта

Таблица 15

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики | Сроки реализации | Финансирование  (сумма, из какого бюджета) |
| - | - | - | - |

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 16

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Расположение | Характеристика | Сроки реализации | Финансирование  (сумма, из какого бюджета) |
| Дислокация технических средств организации дорожного движения | - | - | - | - |
| Уличное освещение | - | - | - | - |

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Новоселицком муниципальном округе не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Новоселицком муниципальном округе не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 17

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Финансирование, тыс. руб. |
| - | - | - |

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 18

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Финансирование на 2023-2041 гг.,  тыс. руб. | | | |
| Фед. бюджет | Краевой бюджет | Бюджет МО | Внебюд. |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - |
| Речной транспорт | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию сети дорог Новоселицкого муниципального округа, в. т.ч | - | 120 854,69897 | 322827,95895 | - |
| строительство дорог | - | - |  | - |
| ремонт дорог | - | - | - | - |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | - | - |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | - | - |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - |
| Всего | - | 120 854,69897 | 322827,95895 | 0,00 |

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 19 - Целевые показатели реализации мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | 2022  (Базовый год) | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028-2041 |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | - | - | - | - | - | - | - |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | - | - | - | - | - | - | - |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 388 | 388 | 388 | 388 | 388 | 388 | 388 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 19 | 19 | 19 | 18 | 18 | 17 | 15 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 374,22 | 374,22 | 374,22 | 374,22 | 374,22 | 374,22 | 374,22 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 2644 | 2644 | 2644 | 2648 | 2652 | 2654 | 2666 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории**

**Новоселицкого муниципального округа**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».